

ИНФОРМАЦИЯ
о ходе коллективных переговоров по заключению Отраслевого
соглашения по машиностроительному комплексу РФ
очередного периода

В связи с истечением в 2019 году срока действия Отраслевого соглашения по машиностроительному комплексу Российской Федерации на 2014-2016 годы, продленного на период 2017-2019 годов, стороны социального партнерства в машиностроительной отрасли – Ассоциация машиностроительных профсоюзов России, в которую входят Профсоюз работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения РФ, Профсоюз машиностроителей РФ и Всероссийский Электропрофсоюз, и Общероссийское отраслевое объединение работодателей «Союз машиностроителей России» 3 октября 2019 года вступили в коллективные переговоры по подготовке проекта и заключению Отраслевого соглашения по машиностроительному комплексу РФ на очередной период (далее – Соглашение).

Учитывая сжатые сроки, отведенные трудовым законодательством на ведение коллективных переговоров, разработка проекта Соглашения Профсоюзной стороной началась ещё в апреле 2019 года. При разработке проекта нового Соглашения за основу было принято действующее Соглашение, которое в основном выполняется в большинстве организаций, признано подавляющим большинством работодателей отрасли, не противоречит Трудовому кодексу Российской Федерации. Также сохранена и структура предыдущего документа, состоящего из 15-ти разделов. Вместе с тем, в проект Соглашения внесены существенные дополнения, учитывающие изменения в трудовом законодательстве, а также опыт заключения отраслевых соглашений в других видах деятельности.

Подготовленный Профсоюзной стороной проект Соглашения в мае 2019 года был направлен на рассмотрение в Общероссийское отраслевое объединение работодателей «Союз машиностроителей России». Сторона Работодателей согласилась принять за основу профсоюзный вариант проекта Соглашения для его рассмотрения членами Комиссии по ведению коллективных переговоров и направила его на предварительное обсуждение в крупные машиностроительные предприятия.

На первом заседании Комиссии по ведению коллективных переговоров по подготовке проекта и заключению Отраслевого соглашения по машиностроительному комплексу РФ на очередной период, состоявшемся 3 октября 2019 года, Стороны, предварительно согласовав повестку заседания, вынесли на обсуждение вопросы, в основном касающиеся

деятельности самой Комиссии: утверждение положения, регламента и других основополагающих документов работы Комиссии, плана работы Комиссии с учетом отведенного законодательством времени на ее деятельность, обсудили другие организационные и технические особенности ведения коллективных переговоров. Стороны также согласовали структуру будущего Соглашения.

24 октября т.г. в офисе объединения работодателей состоялось 2-ое заседание Комиссии по ведению коллективных переговоров по подготовке проекта и заключению Отраслевого соглашения по машиностроительному комплексу РФ на очередной период. Участники заседания обсудили нормы проекта Соглашения кроме раздела «Охрана труда». По многим положениям удалось найти взаимоприемлемые формулировки. По несогласованным позициям было решено провести каждой из сторон дополнительные консультации со своими доверителями. Среди них наиболее проблемными оставались вопросы оплаты труда, а также перечень документов, которые по мнению Профсоюзной стороны требуют обязательного согласования с выборным органом первичной профсоюзной организации.

Очередное заседание Комиссии состоялось 22 ноября 2019 года на территории Профсоюзной стороны. В заседании Комиссии приняли участие представители работников и работодателей крупнейших машиностроительных холдингов, таких как АвтоВАЗ, КАМАЗ, ГАЗ, Трансмашхолдинг. Участники заседания обсудили практически все нормы проекта будущего Соглашения. Традиционно наиболее проблемными до самого последнего момента оставались вопросы, связанные с оплатой и охраной труда, развитием социального партнерства, включая перечень документов, которые по мнению Профсоюзной стороны требуют обязательного согласования с выборным органом первичной профсоюзной организации. Тем не менее сторонам удалось договориться и найти взаимоприемлемые формулировки по всем спорным моментам.

Особо следует отметить тот факт, что Профсоюзной стороне в ходе переговоров удалось сохранить достигнутый уровень, предусмотренный действующим отраслевым социальным стандартом, а по отдельным позициям даже его улучшить. И это несмотря на неблагоприятный экономический прогноз по машиностроительному комплексу страны на среднесрочную перспективу.

В настоящий момент стороны занимаются окончательной версткой и проверкой итогового документа с учетом внесенных в него изменений и дополнений, а также согласованием даты подписания Отраслевого соглашения по машиностроительному комплексу Российской Федерации на 2020-2022 годы.

Департамент регулирования социально-трудовых отношений